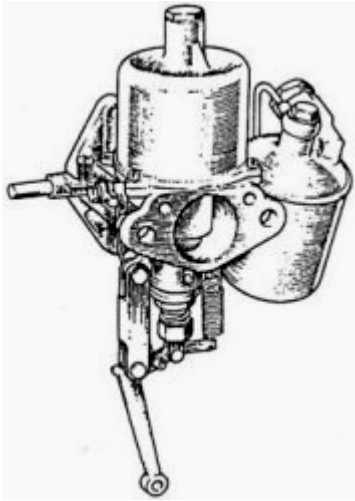


# SU Vergasertypen



## Der H - Vergaser

Die Schwimmerkammer ist beim H-Typ mit einer großen Schraube von unten am Vergasergehäuse befestigt. Auffallend sind auch die langen Messinghebel unterhalb des Vergasers.

Den H-Vergaser gibt es in 5 Größen:

### H1, H2, H4, H6 und H8

Die Innendurchmesser der Ansaugflansche betragen:

- H1 1 1/8" = 28,58 mm
- H2 1 2/8" = 31,75 mm
- H4 1 4/8" = 38,10 mm
- H6 1 6/8" = 44,45 mm
- H8 1 8/8" = 50,80 mm

## Der HS - Vergaser

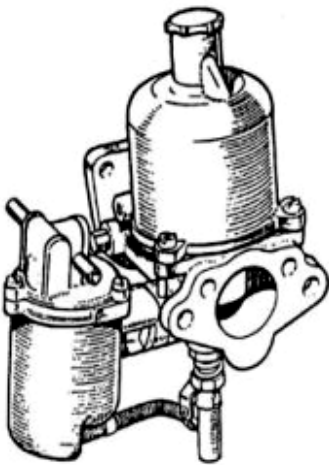
Die Schwimmerkammer ist hier mit dem Vergasergehäuse durch einen flexiblen Schlauch verbunden und seitlich an den Vergaser gesetzt.

Den HS-Vergaser gibt es in 4 Größen:

### HS2, HS4, HS6 und HS8

Die Innendurchmesser der Ansaugflansche betragen:

- HS2 1 2/8" = 31,75 mm
- HS4 1 4/8" = 38,10 mm
- HS6 1 6/8" = 44,45 mm
- HS8 1 8/8" = 50,80 mm



## Der HD - Vergaser

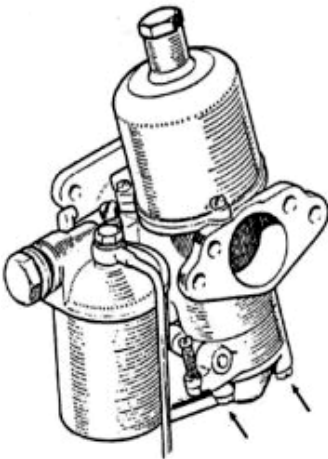
Die Schwimmerkammer ist hier mit vier Schrauben von unten am Vergasergehäuse befestigt.

Den HS-Vergaser gibt es in 3 Größen:

### HD4, HD6 und HD8

Die Innendurchmesser der Ansaugflansche betragen:

- HD4 1 4/8" = 38,10 mm
- HD6 1 6/8" = 44,45 mm
- HD8 1 8/8" = 50,80 mm



## Der HIF - Vergaser

Die Schwimmerkammer ist bei diesem Vergasertyp fest im Vergasergehäuse integriert.

Den HIF- Vergaser gibt es in 5 Größen:

### HIF4, HIF6, HIF7, HIF38 und HIF44

Die Ansaugflansch- Innendurchmesser betragen:

- HIF4 1 4/8" = 38,10 mm
- HIF6 1 6/8" = 44,45 mm
- HIF7 1 7/8" = 47,63 mm
- HIF38 = 38,00 mm
- HIF44 = 44,00 mm

